



Министерство образования и науки Пермского края  
филиал государственное бюджетное профессиональное  
образовательное учреждение  
«Пермский агропромышленный техникум»  
в п. Ильинский

**23.01.17**

## **Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей**



**Срок освоения программы:**

на базе основного общего образования (9 кл.) – 1 год 10 месяцев

**Форма обучения:** очная (бюджет)

**Квалификация:** - слесарь по ремонту автомобилей;  
- водитель автомобилей

**Уровень получаемого образования:** Квалифицированный рабочий, служащий

**Вступительные испытания:** Нет



**Назначение специальности:** Сегодня многим слесарям приходится реставрировать, восстанавливать и зачастую изготавливать запасные части, узлы и детали автомобилей, особенно если станция находится вдали от населенных пунктов, промышленных предприятий и т.д. Такие ответственные функции, как диагностика и принятие решения по проводимому ремонту, так же ложатся на его плечи. Слесарь сам принимает автомобиль от клиента, сам оценивает стоимость работ, сам ремонтирует и сам сдает отремонтированный автомобиль. Работает, как правило, на частных малых предприятиях технического обслуживания автомобилей, или на принципе самозанятости, а так же на передвижных станциях технической помощи. Самостоятельно проводит диагностику автомобилей, оценку работ, производит ремонтные работы, сдает автомобиль заказчику. Производит необходимые бухгалтерские операции, при необходимости отчитывается перед налоговыми органами, руководит слесарями более низкой квалификации находящимися в подчинении.

*По окончании срока обучения выпускник овладевает следующими видами профессиональной деятельности:*

**1. Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля:**

- определять техническое состояние автомобильных двигателей,
- определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей,
  - определять техническое состояние автомобильных трансмиссий,
  - определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей,
- выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ.

**2. Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации:**

- осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей,
- осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей,
- осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий,
- осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей,
- осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов.

**3. Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации:**

- производить текущий ремонт автомобильных двигателей,
- производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей,
- производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий,
- производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей,
- производить ремонт и окраску кузовов.

## **Объекты профессиональной деятельности выпускников**

Объектами профессиональной деятельности слесаря являются: машины, механизмы, установки, приспособления, автомобили, стационарные и передвижные средства технического обслуживания и ремонта; технологические процессы подготовки, эксплуатации, технического обслуживания и диагностирования неисправностей машин, механизмов, установок, приспособлений.

## **ОСОБЕННОСТИ ПРОФЕССИИ**

В обязанности автослесаря входит диагностика неисправностей и работа по их устранению.

Ремонт может включать наладку неисправных узлов или их замену. В частности, автослесарь устанавливает и ремонтирует моторы, меняет и регулирует колёса и т.д.

В своей работе автослесарь использует помимо слесарных инструментов (гаечный ключ, отвёртка и т.п.) специальное диагностическое оборудование: динамометр, автосканер и т.д.

Помимо диагностики и устранения уже случившихся поломок, автослесарь контролирует техническое состояние автомобилей, выявляя возможные проблемы на ранней стадии.

Особенно это касается автослесарей, работающих на автобазах, в гаражных мастерских предприятий и служб.

В некоторых случаях автослесарю приходится работать с химикатами, поэтому очень важно не иметь аллергических заболеваний.

Для ремонта требуется значительная физическая сила, поэтому в этой профессии обычно заняты мужчины.



## **УСЛОВИЯ ТРУДА**

Автослесарь работает как в помещении (мастерские, боксы, гаражи), так и на открытом воздухе. Возможно выполнение работ в очень неудобных позах. Большая нагрузка на опорно-двигательный и зрительный аппарат.

Слесарь по ремонту автомобилей может работать как в одиночку, так и в бригадах, взаимодействуя со специалистами других профилей. В этом случае ему необходимо умение работать в команде, развитое чувство ответственности за работу бригады в целом, а также за качественное выполнение всей работы, производимой разными специалистами.

## **МЕДИЦИНСКИЕ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ**

- нарушения зрения и слуха;
- хронические заболевания суставов, деформация пальцев рук;
- нарушение функций опорно-двигательного аппарата;
- заболевания сердечнососудистой системы;
- аллергические заболевания;
- заболевания органов дыхания;
- нервно-психические расстройства.



## **ПРОФЕССИОНАЛЬНО ВАЖНЫЕ КАЧЕСТВА**

- нервно–психическая устойчивость;
- способность к концентрации и распределению внимания;
- наглядно-образное, техническое мышление;
- логическое мышление;
- развитая зрительно-моторная координация;
- хорошие зрение и слух;
- развитая ручная моторика;
- физическая выносливость;
- хорошее пространственное воображение;
- аккуратность, ответственность.

## **РОДСТВЕННЫЕ ПРОФЕССИИ**

- Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
- **Автомеханик**

# ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЕ И ОТРИЦАТЕЛЬНЫЕ СТОРОНЫ ПРОФЕССИИ

## Преимущества:

- довольно высокий спрос на специалистов;
- подходит людям, у которых есть тяга к «железной» работе;
- возможность дополнительного заработка с помощью профессиональных навыков.

## Недостатки:

- физически тяжелая работа;
- пары ГСМ негативно влияют на органы дыхания;
- иногда придется работать вне помещения, на морозе и т.д.

## Перспективы профессии:

- Востребованность профессии на рынке труда.
- Стабильный доход.
- Полезные навыки в быту.

• Реальные перспективы карьерного роста. Профессиональный рост может происходить в рамках постоянного повышения квалификации: выполнение все более сложных и масштабных работ, освоение новых направлений и специализаций (например, вулканизаторщик, автоэлектрик и т.д.), становление в качестве автослесаря - универсала. Карьерный путь может проходить по линии административного роста: мастер смены (участка), руководитель технического центра, заместитель директора по послепродажному обслуживанию автомобилей, директор автоцентра.

• Организация собственного дела. Данный карьерный путь предполагает, что квалифицированный работник с профессией **техник** со временем нарабатывает свой уникальный профессиональный опыт и может создать собственный бизнес, открыв автосервис, мастерскую по ремонту и обслуживанию автомобилей либо работать с клиентами по индивидуальным заказам.



## **Ограничения профессии:**

брезгливость к «грязной» работе, необходимость постоянно осваивать новые технологии, высокое физическое напряжение, высокая ответственность за конечный результат.



## **Где работать?**

### **Профессиональное приложение умений выпускников (объекты для трудоустройства)**

Успешное усвоение программы позволит студенту понять, что выбранная им специальность интересна и будет востребована обществом, как сегодня, так и в обозримом будущем. Автомобиль, как и живое существо, требует повседневного ухода и обслуживания, своевременного ремонта и непрерывной диагностики его состояния. Выполнение этих требований позволит эксплуатировать автомобиль длительный период и успешно выполнять работу. автобусные, таксомоторные парки;

- автотранспортные предприятия;
- автоколонны;
- транспортные цеха;
- компании, осуществляющие грузоперевозки;
- автосервисы;
- автомобильный спорт;
- станции технического обслуживания и инструментального контроля автомобилей;
- автомобильные подразделения Вооруженных сил и полиции.



## **ЗНАНИЯ И НАВЫКИ**

Автомеханик обязан понимать конструктивные особенности автомобилей, по которым специализируется (в том числе устройство отдельных технических узлов). Знать технологию диагностики и ремонта. Знать свойства обрабатываемых материалов и используемых смазок.

Автомеханику необходимы навыки работы с ручным инструментом, ремонтным и диагностическим оборудованием.

И конечно, автомеханик должен сам уметь управлять автомобилем.

*Он, словно волшебник, возвращает машины к жизни:*

*«Ему подвластна жизнь:*

*Найдет причину остановки любой машины без труда,*

*Произведет ее ремонт, и скажут все ему: «Ура!».*

*Без слесаря не оживет автомобиль,*

*Ему нужны такие вещи:*

*Молоток, тиски и клещи,*

*Ключ, напильник и ножовка,*

*А всего нужней – сноровка!»*



## **ИЗУЧАЕМЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ:**

*Базовые общеобразовательные дисциплины –*

русский язык, литература, математика, информатика и ИКТ, иностранный язык, история, физика, обществоведение, физическая культура, ОБЖ, биология, химия.

*Профильные общеобразовательные дисциплины –*

основы философии, история, иностранный язык, математика, химия, экологические основы природопользования

*Общепрофессиональные дисциплины -*

Электротехника, Охрана труда, Материаловедение, Безопасность жизнедеятельности, Физическая культура

*Профессиональные модули –*

ПМ.01. Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля

ПМ.02. Техническое обслуживание автотранспорта.

ПМ.03. Текущий ремонт различных типов автомобилей

*Учебная и производственная практика*

**Добро пожаловать к нам в техникум!**